

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40

Højtydende syntetisk motorolie for tung trafik

Produktbeskrivelse

Delo® 400 XLE HD SAE 10W-40 er en særdeles god, højtydende syntetisk motorolie for tung trafik. Olien er udviklet til naturligt indslugende og turboladede firetakts diesel- og gasmotorer samt entreprenør- og landbrugsmateriel og anvender ISOSYN®-teknologi, en kombination af de bedste baseolier og additiver sammensat for at fremme optimal beskyttelse af dieselmotorer.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 er formuleret på en avanceret, lav-SAPS-additivteknologi, der er udviklet til at opfylde Euro VI-emissionskravene for Volvo, Daimler, DAF og Iveco-motorer, og tilbyder bagudkompatibilitet med ældre motorteknologi fra både fuld-SAPS og lav-SAPS-specifikationer, i de tilfælde hvor fabrikanten tillader dette.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 kombinerer syntetiske baseolier med en række af den nyeste teknologi dispergeringsmiddel, oxidationshæmning, anti-slid, anti-korrosion, forbedret viskositet og skumundertrykkende additiver og anbefales til forlængede olieskiftintervaller. Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 kombinerer motorolie-specifikationer ACEA E4, E6, E7 og E9.

Kundefordele

- Anvendelig for smøring af en bred vifte af motortyper og applikationer, hvilket hjælper med at holde varebeholdninger på et minimum og reducerer vedligeholdelsesomkostningerne
- Designet for beskyttelse mod sod og slitage på ventiler, stempelringe og stempler, hvilket forlænger motorens levetid og minimerer vedligeholdelsesomkostninger.



Produktegenskaber

- Velegnet til en bred vifte af applikationer, hvilket hjælper med at reducere lagerbeholdningerne
- Renholder stempelringe, stempler og ventiler
- Tilbyder nyeste teknologi inden for motorbeskyttelse
- Formuleret for at reducere vedligeholdelsen af efterbehandlingssystemet
- Udviklet for lange olieskiftintervaller
- Sikrer god beskyttelse af motor ved lave opstartstemperaturer

Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:

ACEA	API
Case New Holland	Caterpillar
Caterpillar	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Fiat Powertrain	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Voith
Volvo	

- Bidrager med beskyttelse af efterbehandlingssystemet, hvilket øger levetiden dieselpartikelfilter (DPF) og reducere standtid og vedligeholdelsesomkostninger.
- Oliens syntetiske baseolie i kombination med optimerede additivteknologi beskytter mod oxidation, slamdannelse og oliefortykkelse, hvilket muliggør forlænget olieskiftintervaller.
- Oliens syntetiske baseolie giver god motorbeskyttelse ved lave opstartstemperaturer
- Tilbyder pålidelig beskyttelse og bevarer oliefilmstyrken ved drift under høj belastning og høje temperatur

Anvendelse

- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 er en dieselmotorolie, der anbefales til firetakts naturligt indsugende og turboladede dieselmotorer
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 anbefales for smøring af Euro IV, Euro V nyeste Euro-VI lavemissionsmotorer, hvor dette er foreskrevet af motorfabrikanten og motorer med efterbehandlingssystem som recirkulering af udstødningsgas (EGR), dieselpartikelfilter (DPF) og selektiv katalytisk reduktion (SCR).
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 er en universel teknologi, som anbefales til både lav-SAPS (ACEA E6 og E9) og høj-SAPS-ydelse (ACEA E7 og E4)
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 anbefales både til brug i ældre motorer og i nutidens mest moderne lavemissionsudgaver. Den er sammensat for høj ydeevne med mange brændstoffer, herunder dieselbrændstoffer med lavt og ultralavt svovlindhold samt mange biobrændstoffer. Ved brændstoffer med et højt svovlindhold giver det TAN- og TBN-kontrol svarende til et høj-SAPS-produkt
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 anbefales til brug i gasmotorer og ved landbrugs- eller byggeanvendelser under forhold, hvor SAE 10W-40 anbefales

Anbefalinger kan afvige mellem motorproducenter, hvorfor man bør rådføre sig med betjeningsvejledninger og/eller forhandlere, hvis man er i tvivl.

Godkendelser, ydeevne og anvendelig til brug

Godkendelser

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC-IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- Mercedes Benz MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4

Ydeevne

- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain (Euro 0 - VI)
- Mack EO-N, EO-M Plus; EO-M
- MAN M 3477, M 3575, M 3271-1
- MTU Oil Category 3.1, Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Scania Low Ash
- Voith Retarder B
- Volvo VDS-3

Anvendelig til brug

Velegnet til brug i:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- IVECO 18-1804-TLS E9
- Anvendelser, der kræver Renault Trucks RD-2, RD
- Anvendelser, der kræver Volvo VDS-2, VDS

Egnet til brug i traktorer og andre landbrugsmaskiner, der kræver en motorolie, som overholder en af nedenstående specifikationer, fra følgende producenter:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetskvalitet		SAE 10W-40
Holdbarhed: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på etiketten		
Massefylde ved 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Kinematisk viskositet ved 40°C, mm ² /s	ASTM D445	92,2
Kinematisk viskositet ved 100°C, mm ² /s	ASTM D445	13,8
Viskositetsindeks	ASTM D2270	163
Flydepunkt, °C	ASTM D5950	-33
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	228
Oliens basiske reserve (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Sulfateret aske, vægt%	ASTM D874	1,0

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Kontroller altid, at det valgte produkt er i overensstemmelse med anbefalingen fra leverandøren af det originale udstyr under hensyntagen til udstyrets driftsbetingelser og kundens vedligeholdelsespraksis.

Den officielle udgave af dette indhold er den engelsksprogede udgave. Dette er blot en oversættelse. Chevron tager intet ansvar for fejl eller uklarheder i denne oversættelse. Chevron giver heller ingen garanti for fuldstændigheden, nøjagtigheden og pålideligheden af denne oversættelse. I tilfælde af uoverensstemmelser eller forskelle mellem denne oversættelse og den officielle engelske udgave, har den engelske udgave forrang.

Distribueret af Uno-X Smøreolie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: teknik@unox.dk, web: www.lube.unox.dk. Autoriserede Texaco® Smøreoliedistributør

A **Chevron** company product

© 2022 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v14 09 June 2022
Delo® 400 XLE HD SAE 10W-40